

# 1 Konfigurationsvorgabe ETAMATIC

## 1 Konfigurationsvorgabe ETAMATIC

Angebotsnummer:

Technischer Bearbeiter:

Telefonnummer:

Anlage:

Artikelnummer:

Auftragsnummer:

Konfigurieren wie Seriennummer<sup>1)</sup>:

Konfigurieren wie LAMTEC Auftragsnummer<sup>1)</sup>:

<b>Last</b>	<input type="checkbox"/> 0...20 mA	<input type="checkbox"/> 4...20 mA
	<input type="checkbox"/> DPS	<input type="checkbox"/> Potentiometer
	<input type="checkbox"/> integrierter Leistungsregler (unter Optionen zu definieren)	

Sicherheitszeiten: 1. Öl \_\_\_\_\_ s, 2. Öl \_\_\_\_\_ s, 1. Gas \_\_\_\_\_ s, 2. Gas \_\_\_\_\_ s  
(ohne Auswahl werden die Sicherheitszeiten eingestellt → 1. Öl 4s, 2. Öl 4s, 1. Gas 3s, 2. Gas 3s)

Kanäle	Funktionsfestlegung	Ausgang	Rückführung	Korrektur
<b>Kanal 1</b>	<input type="checkbox"/> Aus	<input type="checkbox"/> DPS <sup>2)</sup>	<input type="checkbox"/> Potentiometer	<input type="checkbox"/> 0...20 mA
	<input type="checkbox"/> Rezi	<input type="checkbox"/> 0...20 mA	<input type="checkbox"/> 0...20 mA	<input type="checkbox"/> 4...20 mA
	<input type="checkbox"/> Brennstoff: _____	<input type="checkbox"/> 4...20 mA	<input type="checkbox"/> 4...20 mA	
	<input type="checkbox"/> Luft: _____		<input type="checkbox"/> Drehzahlsensor (kostenpflichtige Option)	<input type="checkbox"/> Interner O <sub>2</sub> -Regler (ohne LAMTEC Messsystem kostenpflichtige Option)
	<input type="checkbox"/> Lüfter: _____		<input type="checkbox"/> 2-Leiter (Namur) <input type="checkbox"/> 3-Leiter	
	<input type="checkbox"/> Rauchgas <sup>5)</sup>		Drehzahlerfassung Bereich: <input type="checkbox"/> 300 - 3600 Imp./Min <sup>3)</sup> <input type="checkbox"/> 600 - 7200 Imp./Min <sup>4)</sup>	
	<input type="checkbox"/> mechanischer Verbund		<input type="checkbox"/> 30 - 300 Imp./Min <input type="checkbox"/> 60 - 600 Imp./Min <input type="checkbox"/> 175 - 4200 Imp./Min <input type="checkbox"/> 355 - 8430 Imp./Min <input type="checkbox"/> 15 - 440 Imp./Min <input type="checkbox"/> 45 - 1320 Imp./Min	<input type="checkbox"/> Interner CO-Regler (kostenpflichtige Option)
<input type="checkbox"/> Zerstäuberampf <sup>6)</sup>				

<sup>1)</sup> Bei dieser Auswahl kann das Ausfüllen der nachstehenden Konfigurationsvorlage entfallen. Die Informationen werden dann aus der hier genannten Gerätekonfiguration/Auftrag entnommen.

<sup>2)</sup> Bei Ausgang DPS ist nur Potentiometer-Rückführung möglich

<sup>3)</sup> empfohlen für 1 Imp./Umdr.

<sup>4)</sup> empfohlen für 2 Imp./Umdr.

<sup>5)</sup> Kanal steuert bei Brennerstart voll auf und bleibt in dieser Position bis nach der Zündung

<sup>6)</sup> Funktion wie Brennstoffkanal, bleibt aber beim Vorlüften in "ZU"-Stellung.

# 1 Konfigurationsvorgabe ETAMATIC

Kanäle	Funktionsfestlegung	Ausgang	Rückführung	Korrektur
<b>Kanal 2</b>	<input type="checkbox"/> Aus <input type="checkbox"/> Rezi <input type="checkbox"/> Brennstoff: _____ <input type="checkbox"/> Luft: _____ <input type="checkbox"/> Lüfter: _____ <input type="checkbox"/> Rauchgas <sup>5)</sup> <input type="checkbox"/> mechanischer Verbund <input type="checkbox"/> Zerstäuberdampf <sup>6)</sup>	<input type="checkbox"/> DPS <sup>2)</sup> <input type="checkbox"/> 0...20 mA <sup>7) 8)</sup> <input type="checkbox"/> 4...20 mA <sup>7) 8)</sup>	<input type="checkbox"/> Potentiometer	<input type="checkbox"/> Interner O <sub>2</sub> -Regler (ohne LAMTEC Messsystem kostenpflichtige Option) <input type="checkbox"/> Interner CO-Regler (kostenpflichtige Option)

<sup>2)</sup> Bei Ausgang DPS ist nur Potentiometer-Rückführung möglich

<sup>5)</sup> Kanal steuert bei Brennerstart voll auf und bleibt in dieser Position bis nach der Zündung

<sup>6)</sup> Funktion wie Brennstoffkanal, bleibt aber beim Vorlüften in "ZU"-Stellung.

<sup>7)</sup> Ansteuerung über zusätzliches LSB-Modul, Rückführung über bauseitige Widerstandsbeschaltung

<sup>8)</sup> Bei Stellmotoren Fabrikat "LAMTEC" mit elektronischer Regelung 4...20 mA ist das integrierte Signal 4...20 mA für die Stellungsrückmeldung, in Verbindung mit ETAMATIC/FMS/VMS, nicht als unabhängige und fehlersichere Rückführung im Sinne EN12067-2 verwendbar. In Verbindung mit ETAMATIC/FMS/VMS werden diese Motoren nur noch mit zusätzlicher Stellungsrückmeldung "POTENTIOMETER 5 kOhm (LEITPLASTIK), TÜV-zugelassen" ausgeliefert.

Bei der Anlagenplanung ist dabei folgendes zu beachten:

In Verbindung mit ETAMATIC kann nur Kanal 2 für die Ansteuerung eines solchen Stellmotors verwendet werden. Dazu wird ein zusätzlicher stetiger Ausgang für Kanal 2 über LSB-Modul (Bestell-Nr.: 663R4029), sowie ein LSB-Anschlusskabel (Bestell-Nr.: 663R0421N - 2M) benötigt. Dort wird der Sollwert von Kanal 2 als 4...20 mA-Signal ausgegeben und der Motor damit angesteuert. Als Stellungsrückmeldung wird die POTENTIOMETER-Rückführung von Kanal 2 verwendet.

Kanäle	Funktionsfestlegung	Ausgang	Rückführung	Korrektur
<b>Kanal 3</b>	<input type="checkbox"/> Aus <input type="checkbox"/> Rezi <input type="checkbox"/> Brennstoff: _____ <input type="checkbox"/> Luft: _____ <input type="checkbox"/> Lüfter: _____ <input type="checkbox"/> Rauchgas <sup>5)</sup> <input type="checkbox"/> mechanischer Verbund <input type="checkbox"/> Zerstäuberdampf <sup>6)</sup>	<input type="checkbox"/> DPS <sup>2)</sup>	<input type="checkbox"/> Potentiometer	<input type="checkbox"/> Interner O <sub>2</sub> -Regler (ohne LAMTEC Messsystem kostenpflichtige Option) <input type="checkbox"/> Interner CO-Regler (kostenpflichtige Option)

<sup>2)</sup> Bei Ausgang DPS ist nur Potentiometer-Rückführung möglich

<sup>5)</sup> Kanal steuert bei Brennerstart voll auf und bleibt in dieser Position bis nach der Zündung

<sup>6)</sup> Funktion wie Brennstoffkanal, bleibt aber beim Vorlüften in "ZU"-Stellung.



# 1 Konfigurationsvorgabe ETAMATIC

- Sprachauswahl: \_\_\_\_\_ Deutsch (Standard), Englisch, Französisch, Italienisch, Schwedisch, Spanisch, Niederländisch, Slowakisch, Dänisch, Portugiesisch, Polnisch, Türkisch, Kroatisch, Slowenisch, Tschechisch
- Ausgabe "Interne Last"  0...20mA-Analogausgang (nur bei ETAMATIC mit 4xDPS)  
(kostenpflichtige Option)
- Ausgabe über LSB-Modul FAA4:  0...10 V  2...10 V  0...20 mA  4...20 mA  
(kostenpflichtige Option)
- Mehrstufiger Betrieb:  Öl  Gas  
 2-stufig  3-stufig  4-stufig  
(ohne Auswahl erfolgt der modulierende Betrieb. Bei n-stufigem Betrieb werden n Laststufen verwendet.)
- Feldbusanbindung:  PROFIBUS  Modbus  Ethernet  Interbus  CANopen  
(kostenpflichtige Option)
- Netzfrequenz:  50 Hz  60 Hz
- Kurvenauswahl (FAT-Mode)  Standardkurvensatz 1 = Öl/ Kurvensatz 2 = Gas  2 x Öl  2 x Gas
- Funktion Klemme 54:  Zündflammsignal  Rezi Ein

## Sonstiges:

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

Dokumentverantwortlicher: S. Vischer  
Dokumentnummer: DLT1102-12-aDE-005