

1 Konfigurationsvorgabe FMS

1 Konfigurationsvorgabe FMS

Angebotsnummer:

Technischer Bearbeiter:

Telefonnummer:

Anlage:

Artikelnummer:

Auftragsnummer:

Konfigurieren wie Seriennummer¹⁾:

Konfigurieren wie LAMTEC Auftragsnummer¹⁾:

Last	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA	<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA mit 24 V Speisung aus FMS (kostenpflichtige Option)	<input type="checkbox"/> 4 ... 20mA mit 24 V Speisung aus FMS (kostenpflichtige Option)
	<input type="checkbox"/> DPS	<input type="checkbox"/> Potentiometer	<input type="checkbox"/> integrierter Leistungsregler (unter Optionen zu definieren)	

Sicherheitszeiten: 1. Öl _____ s, 2. Öl _____ s, 1. Gas _____ s, 2. Gas _____ s
(ohne Auswahl werden die Sicherheitszeiten eingestellt → 1. Öl 4s, 2. Öl 4s, 1. Gas 3s, 2. Gas 3s)

Kanäle	Funktionsfestlegung	Ausgang	Rückführung	Korrektur 1	Korrektur 2
Kanal 1	<input type="checkbox"/> Aus	<input type="checkbox"/> DPS ²⁾	<input type="checkbox"/> Potentiometer ⁷⁾	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA
	<input type="checkbox"/> Rezi	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA ⁷⁾	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA	<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA	<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA
	<input type="checkbox"/> Brennstoff: _____	<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA ⁷⁾	<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA		
	<input type="checkbox"/> Luft: _____		<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA mit 24 V Speisung aus FMS (kostenpflichtige Option)	<input type="checkbox"/> Interner O ₂ -Regler (ohne LAMTEC Messsystem kostenpflichtige Option)	
	<input type="checkbox"/> Lüfter: _____		<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA mit 24 V Speisung aus FMS (kostenpflichtige Option)		
	<input type="checkbox"/> Rauchgas ⁵⁾		<input type="checkbox"/> Drehzahlsensor (kostenpflichtige Option)	<input type="checkbox"/> Interner CO-Regler (kostenpflichtige Option)	
	<input type="checkbox"/> mechanischer Verbund		<input type="checkbox"/> 2-Leiter (Namur)		
<input type="checkbox"/> Zerstäuberndampf ⁶⁾		<input type="checkbox"/> 3-Leiter			
			Drehzahlerfassung Bereich: <input type="checkbox"/> 300 - 3600 Imp./Min ³⁾ <input type="checkbox"/> 600 - 7200 Imp./Min ⁴⁾ <input type="checkbox"/> 30 - 300 Imp./Min <input type="checkbox"/> 60 - 600 Imp./Min <input type="checkbox"/> 175 - 4200 Imp./Min <input type="checkbox"/> 355 - 8430 Imp./Min <input type="checkbox"/> 15 - 440 Imp./Min <input type="checkbox"/> 45 - 1320 Imp./Min		

¹⁾ Bei dieser Auswahl kann das Ausfüllen der nachstehenden Konfigurationsvorlage entfallen. Die Informationen werden dann aus der hier genannten Gerätekonfiguration/Auftrag entnommen.

²⁾ Bei Ausgang DPS ist nur Potentiometer-Rückführung möglich

³⁾ empfohlen für 1 Imp./Umdr.

⁴⁾ empfohlen für 2 Imp./Umdr.

⁵⁾ Kanal steuert bei Brennerstart voll auf und bleibt in dieser Position bis nach der Zündung

⁶⁾ Funktion wie Brennstoffkanal, bleibt aber beim Vorlüften in "ZU"-Stellung.

⁷⁾ Siehe nachfolgende Seite - Fußnote 7

1 Konfigurationsvorgabe FMS

Kanäle	Funktionsfestlegung	Ausgang	Rückführung	Korrektur 1	Korrektur 2
Kanal 2	<input type="checkbox"/> Aus	<input type="checkbox"/> DPS ²⁾	<input type="checkbox"/> Potentiometer ⁷⁾	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA
	<input type="checkbox"/> Rezi	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA ⁷⁾	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA	<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA	<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA
	<input type="checkbox"/> Brennstoff:_____	<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA ⁷⁾	<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA		
	<input type="checkbox"/> Luft:_____		<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA mit 24 V Speisung aus FMS (kostenpflichtige Option)	<input type="checkbox"/> Interner O ₂ -Regler (ohne LAMTEC Messsystem kostenpflichtige Option)	
	<input type="checkbox"/> Lüfter:_____		<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA mit 24 V Speisung aus FMS (kostenpflichtige Option)		
	<input type="checkbox"/> Rauchgas ⁵⁾		<input type="checkbox"/> Drehzahlsensor (kostenpflichtige Option)	<input type="checkbox"/> Interner CO-Regler (kostenpflichtige Option)	
	<input type="checkbox"/> mechanischer Verbund		<input type="checkbox"/> 2-Leiter (Namur) <input type="checkbox"/> 3-Leiter		
<input type="checkbox"/> Zerstäuberdampf ⁶⁾		Drehzahlerfassung Bereich: <input type="checkbox"/> 300 - 3600 Imp./Min ³⁾ <input type="checkbox"/> 600 - 7200 Imp./Min ⁴⁾ <input type="checkbox"/> 30 - 300 Imp./Min ¹⁾ <input type="checkbox"/> 60 - 600 Imp./Min <input type="checkbox"/> 175 - 4200 Imp./Min <input type="checkbox"/> 355 - 8430 Imp./Min <input type="checkbox"/> 15 - 440 Imp./Min <input type="checkbox"/> 45 - 1320 Imp./Min			

²⁾ Bei Ausgang DPS ist nur Potentiometer-Rückführung möglich

³⁾ empfohlen für 1 Imp./Umdr.

⁴⁾ empfohlen für 2 Imp./Umdr.

⁵⁾ Kanal steuert bei Brennerstart voll auf und bleibt in dieser Position bis nach der Zündung

⁶⁾ Funktion wie Brennstoffkanal, bleibt aber beim Vorlüften in "ZU"-Stellung.

⁷⁾ Bei Stellmotoren Fabrikat "LAMTEC" mit elektronischer Regelung 4...20 mA ist das integrierte Signal 4...20 mA für die Stellungsrückmeldung, in Verbindung mit ETAMATIC/FMS/VMS, nicht als unabhängige und fehlersichere Rückführung im Sinne EN12067-2 verwendbar.
In Verbindung mit ETAMATIC/FMS/VMS werden diese Motoren nur noch mit zusätzlicher Stellungsrückmeldung "POTENTIOMETER 5 kOhm (LEITPLASTIK), TÜV-zugelassen" ausgeliefert.

Bei der Anlagenplanung ist dabei folgendes zu beachten:

In Verbindung mit FMS/VMS muss die Stellungsrückmeldung für den entsprechenden Stellausgang auf "POTENTIOMETER" konfiguriert sein.

1 Konfigurationsvorgabe FMS

Kanäle	Funktionsfestlegung	Ausgang	Rückführung	Korrektur 1	Korrektur 2
Kanal 3	<input type="checkbox"/> Aus	<input type="checkbox"/> DPS ²⁾	<input type="checkbox"/> Potentiometer ⁷⁾	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA
	<input type="checkbox"/> Rezi	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA ⁷⁾	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA	<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA	<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA
	<input type="checkbox"/> Brennstoff:_____	<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA ⁷⁾	<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA		
	<input type="checkbox"/> Luft:_____		<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA mit 24 V Speisung aus FMS (kostenpflichtige Option)	<input type="checkbox"/> Interner O ₂ -Regler (ohne LAMTEC Messsystem kostenpflichtige Option)	
	<input type="checkbox"/> Lüfter:_____		<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA mit 24 V Speisung aus FMS (kostenpflichtige Option)		
	<input type="checkbox"/> Rauchgas ⁵⁾		<input type="checkbox"/> Drehzahlsensor (kostenpflichtige Option) <input type="checkbox"/> 2-Leiter (Namur) <input type="checkbox"/> 3-Leiter	<input type="checkbox"/> Interner CO-Regler (kostenpflichtige Option)	
	<input type="checkbox"/> mechanischer Verbund				
<input type="checkbox"/> Zerstäuberndampf ⁶⁾					
			Drehzahlerfassung Bereich: <input type="checkbox"/> 300 - 3600 Imp./Min ³⁾ <input type="checkbox"/> 600 - 7200 Imp./Min ⁴⁾ <input type="checkbox"/> 30 - 300 Imp./Min <input type="checkbox"/> 60 - 600 Imp./Min <input type="checkbox"/> 175 - 4200 Imp./Min <input type="checkbox"/> 355 - 8430 Imp./Min <input type="checkbox"/> 15 - 440 Imp./Min ¹⁾ <input type="checkbox"/> 45 - 1320 Imp./Min		

²⁾ Bei Ausgang DPS ist nur Potentiometer-Rückführung möglich

³⁾ empfohlen für 1 Imp./Umdr.

⁴⁾ empfohlen für 2 Imp./Umdr.

⁵⁾ Kanal steuert bei Brennerstart voll auf und bleibt in dieser Position bis nach der Zündung

⁶⁾ Funktion wie Brennstoffkanal, bleibt aber beim Vorlüften in "ZU"-Stellung.

⁷⁾ Bei Stellmotoren Fabrikat "LAMTEC" mit elektronischer Regelung 4...20 mA ist das integrierte Signal 4...20 mA für die Stellungsrückmeldung, in Verbindung mit ETAMATIC/FMS/VMS, nicht als unabhängige und fehlersichere Rückführung im Sinne EN12067-2 verwendbar. In Verbindung mit ETAMATIC/FMS/VMS werden diese Motoren nur noch mit zusätzlicher Stellungsrückmeldung "POTENTIOMETER 5 kOhm (LEITPLASTIK), TÜV-zugelassen" ausgeliefert.

Bei der Anlagenplanung ist dabei folgendes zu beachten:

In Verbindung mit FMS/VMS muss die Stellungsrückmeldung für den entsprechenden Stellausgang auf "POTENTIOMETER" konfiguriert sein.

1 Konfigurationsvorgabe FMS

Kanäle	Funktionsfestlegung	Ausgang	Rückführung	Korrektur 1	Korrektur 2
Kanal 4	<input type="checkbox"/> Aus	<input type="checkbox"/> DPS ²⁾	<input type="checkbox"/> Potentiometer ⁷⁾	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA
	<input type="checkbox"/> Rezi	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA ⁷⁾	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA	<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA	<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA
	<input type="checkbox"/> Brennstoff:_____	<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA ⁷⁾	<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA		
	<input type="checkbox"/> Luft:_____		<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA mit 24 V Speisung aus FMS (kostenpflichtige Option)	<input type="checkbox"/> Interner O ₂ -Regler (ohne LAMTEC Messsystem kostenpflichtige Option)	
	<input type="checkbox"/> Lüfter:_____		<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA mit 24 V Speisung aus FMS (kostenpflichtige Option)		
	<input type="checkbox"/> Rauchgas ⁵⁾		<input type="checkbox"/> Drehzahlsensor (kostenpflichtige Option)	<input type="checkbox"/> Interner CO-Regler (kostenpflichtige Option)	
	<input type="checkbox"/> mechanischer Verbund		<input type="checkbox"/> 2-Leiter (Namur) <input type="checkbox"/> 3-Leiter		
<input type="checkbox"/> Zerstäuberdampf ⁶⁾		Drehzahlerfassung Bereich: <input type="checkbox"/> 300 - 3600 Imp./Min ³⁾ <input type="checkbox"/> 600 - 7200 Imp./Min ⁴⁾ <input type="checkbox"/> 30 - 300 Imp./Min <input type="checkbox"/> 60 - 600 Imp./Min <input type="checkbox"/> 175 - 4200 Imp./Min <input type="checkbox"/> 355 - 8430 Imp./Min <input type="checkbox"/> 15 - 440 Imp./Min <input type="checkbox"/> 45 - 1320 Imp./Min			

²⁾ Bei Ausgang DPS ist nur Potentiometer-Rückführung möglich

³⁾ empfohlen für 1 Imp./Umdr.

⁴⁾ empfohlen für 2 Imp./Umdr.

⁵⁾ Kanal steuert bei Brennerstart voll auf und bleibt in dieser Position bis nach der Zündung

⁶⁾ Funktion wie Brennstoffkanal, bleibt aber beim Vorlüften in "ZU"-Stellung.

⁷⁾ Bei Stellmotoren Fabrikat "LAMTEC" mit elektronischer Regelung 4...20 mA ist das integrierte Signal 4...20 mA für die Stellungsrückmeldung, in Verbindung mit ETAMATIC/FMS/VMS, nicht als unabhängige und fehlersichere Rückführung im Sinne EN12067-2 verwendbar. In Verbindung mit ETAMATIC/FMS/VMS werden diese Motoren nur noch mit zusätzlicher Stellungsrückmeldung "POTENTIOMETER 5 kOhm (LEITPLASTIK), TÜV-zugelassen" ausgeliefert.

Bei der Anlagenplanung ist dabei folgendes zu beachten:

In Verbindung mit FMS/VMS muss die Stellungsrückmeldung für den entsprechenden Stellausgang auf "POTENTIOMETER" konfiguriert sein.

1 Konfigurationsvorgabe FMS

Kanäle	Funktionsfestlegung	Ausgang	Rückführung	Korrektur 1	Korrektur 2
Kanal 5	<input type="checkbox"/> Aus	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA ⁷⁾	<input type="checkbox"/> Potentiometer ⁷⁾	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA
	<input type="checkbox"/> Rezi	<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA ⁷⁾	<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA	<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA	<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA
	<input type="checkbox"/> Brennstoff:_____		<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA		
	<input type="checkbox"/> Luft:_____		<input type="checkbox"/> 0 ... 20 mA mit 24 V Speisung aus FMS (kostenpflichtige Option)	<input type="checkbox"/> Interner O ₂ -Regler (ohne LAMTEC Messsystem kostenpflichtige Option)	
	<input type="checkbox"/> Lüfter:_____				
	<input type="checkbox"/> Rauchgas ⁵⁾		<input type="checkbox"/> 4 ... 20 mA mit 24 V Speisung aus FMS (kostenpflichtige Option)		
	<input type="checkbox"/> mechanischer Verbund				
<input type="checkbox"/> Zerstäuberampf ⁶⁾			<input type="checkbox"/> Drehzahlsensor (kostenpflichtige Option) <input type="checkbox"/> 2-Leiter (Namur) <input type="checkbox"/> 3-Leiter	<input type="checkbox"/> Interner CO-Regler (kostenpflichtige Option)	
			Drehzahlerfassung Bereich: <input type="checkbox"/> 300 - 3600 Imp./Min ³⁾ <input type="checkbox"/> 600 - 7200 Imp./Min ⁴⁾ <input type="checkbox"/> 30 - 300 Imp./Min <input type="checkbox"/> 60 - 600 Imp./Min <input type="checkbox"/> 175 - 4200 Imp./Min <input type="checkbox"/> 355 - 8430 Imp./Min <input type="checkbox"/> 15 - 440 Imp./Min <input type="checkbox"/> 45 - 1320 Imp./Min		

³⁾ empfohlen für 1 Imp./Umdr.

⁴⁾ empfohlen für 2 Imp./Umdr.

⁵⁾ Kanal steuert bei Brennerstart voll auf und bleibt in dieser Position bis nach der Zündung

⁶⁾ Funktion wie Brennstoffkanal, bleibt aber beim Vorlüften in "ZU"-Stellung.

⁷⁾ Bei Stellmotoren Fabrikat "LAMTEC" mit elektronischer Regelung 4...20 mA ist das integrierte Signal 4...20 mA für die Stellungsrückmeldung, in Verbindung mit ETAMATIC/FMS/VMS, nicht als unabhängige und fehlersichere Rückführung im Sinne EN12067-2 verwendbar. In Verbindung mit ETAMATIC/FMS/VMS werden diese Motoren nur noch mit zusätzlicher Stellungsrückmeldung "POTENTIOMETER 5 kOhm (LEITPLASTIK), TÜV-zugelassen" ausgeliefert.

Bei der Anlagenplanung ist dabei folgendes zu beachten:

In Verbindung mit FMS/VMS muss die Stellungsrückmeldung für den entsprechenden Stellausgang auf "POTENTIOMETER" konfiguriert sein.

1 Konfigurationsvorgabe FMS

Optionen:

- Versorgungsspannung 115 V AC (Standard 230 V) (kostenpflichtige Option)
- Interner Leistungsregler aktiv: PT100 _____ bis 320 °C
 (PT100) Druck _____ bar entspricht 4 ... 20 mA
 (Strom) Druck _____ bar entspricht 4 ... 20 mA
 (kostenpflichtige Option) mit 24 V-Speisung aus FMS
 (kostenpflichtige Option)
 Druck _____ bar entspricht 4...20 mA Handlastumschaltung ☞
 ☞ Eingang Handlastvorgabe: 0 ... 20 mA DPS Potentiometer
- Eingang für Witterungsführung Leistungsregler: 0 ... 20mA Potentiometer PT100
 (nur in Verbindung mit aktivem Leistungsregler)
 (kostenpflichtige Option)
- Stand by Betrieb: Aktivierung über int. Leistungsregelung Aktivierung über Feldbus
 Aktivierung über LSB-Modul (Kom.Proz. erforderlich)
- Kurvensatzauswahl: 2 x Öl oder 2 x Gas (ohne Auswahl: 1 x Gas und 1 x Öl)
- 4 Kurvensätze Vorwahl über: Feldbus LSB-Modul (Kom.Proz. erforderlich)
- 8 Kurvensätze Vorwahl über: Feldbus LSB-Modul (Kom.Proz. erforderlich)

Brennstoffzuordnung bei 4 oder 8 Kurvensätze (maximal 1 Brennstoff je Kurvensatz)* :

Brennstoff	Kurve 1	Kurve 2	Kurve 3	Kurve 4	Kurve 5	Kurve 6	Kurve 7	Kurve 8
Öl								
Gas								

* bei Mischfeuerung siehe gesondertere Konfigurationsvorlage "Mischfeuerung und Sonderkonfiguration"

- Brennstoffumwechsel / Kurvensatzumschaltung (nur eine Auswahl möglich):
 Fliegende Kurvensatzumschaltung (nur innerhalb des gleichen Brennstoffs)
 Brennstoffumschaltung über Zündbrenner (Öl und Gas)
 Gleitender Brennstoffwechsel ohne Leistungseinbruch bei FMS (Öl und Gas)
 Mischfeuerung, siehe gesonderte Konfigurationsvorgabe "Mischfeuerung und Sonderkonfiguration"
- Feldbusanbindung: Profibus Modbus Ethernet Interbus CANOpen
- Dichtheitskontrolle

1 Konfigurationsvorgabe FMS

- Öllanze ausblasen _____ s Verlängerung der 2.Ölsicherheitszeit (Kommunikationsprozessor erforderlich)
(Standard: 10s)
- Ölumspülung Rücklaufzerstäuber (nicht möglich in Verbindung mit Mischfeuerung und Leistungsregler)
- Sprachauswahl: _____ Deutsch (Standard), Englisch, Französisch, Italienisch, Schwedisch, Spanisch, Niederländisch, Slowakisch, Dänisch, Portugiesisch, Polnisch, Türkisch, Kroatisch, Slowenisch, Tschechisch
- Frontplatte: Deutsch Englisch Französisch Spanisch

Sonstiges:

- _____
- _____
- _____
- _____

Dokumentverantwortlicher: S. Vischer

Dokumentnummer: DLT1100-12-aDE-005