

Technische Daten ETAMATIC OEM / ETAMATIC S OEM



Fig. 1 ETAMATIC OEM / ETAMATIC S OEM

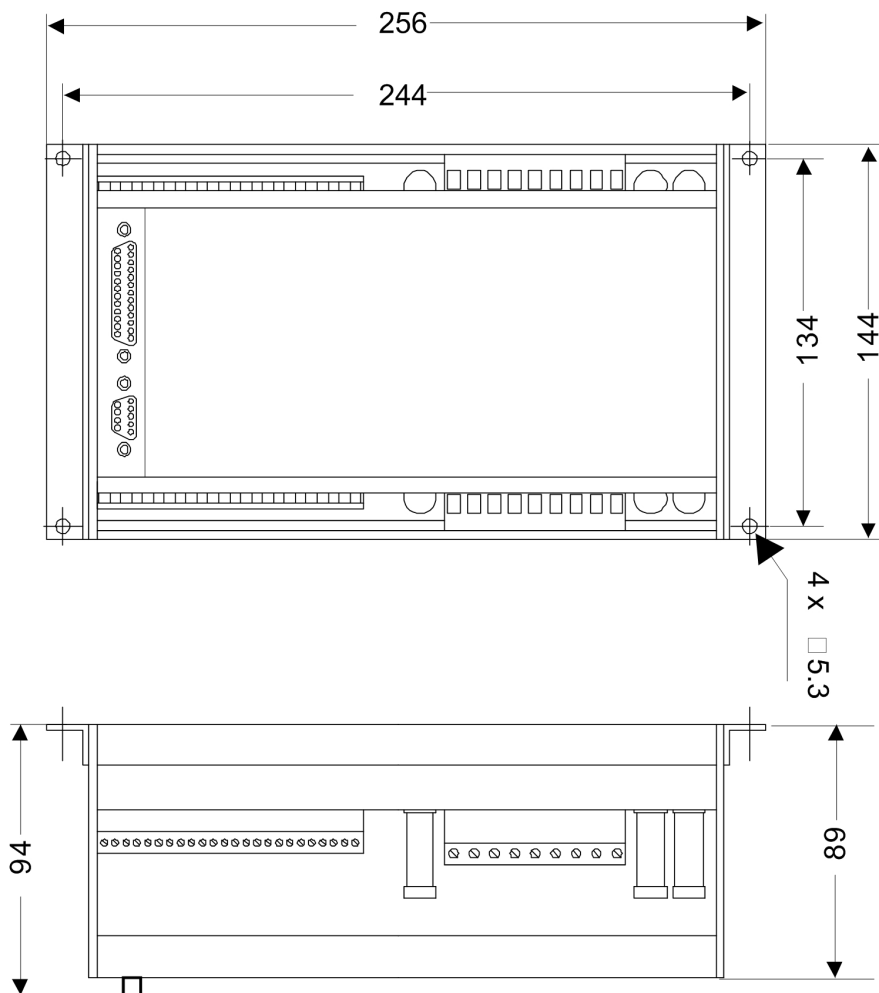


Fig. 2 Maßbild ETAMATIC OEM / ETAMATIC S OEM

Technische Daten ETAMATIC OEM / ETAMATIC S OEM



Fig. 3 Kundeninterface ETAMATIC OEM / ETAMATIC S OEM

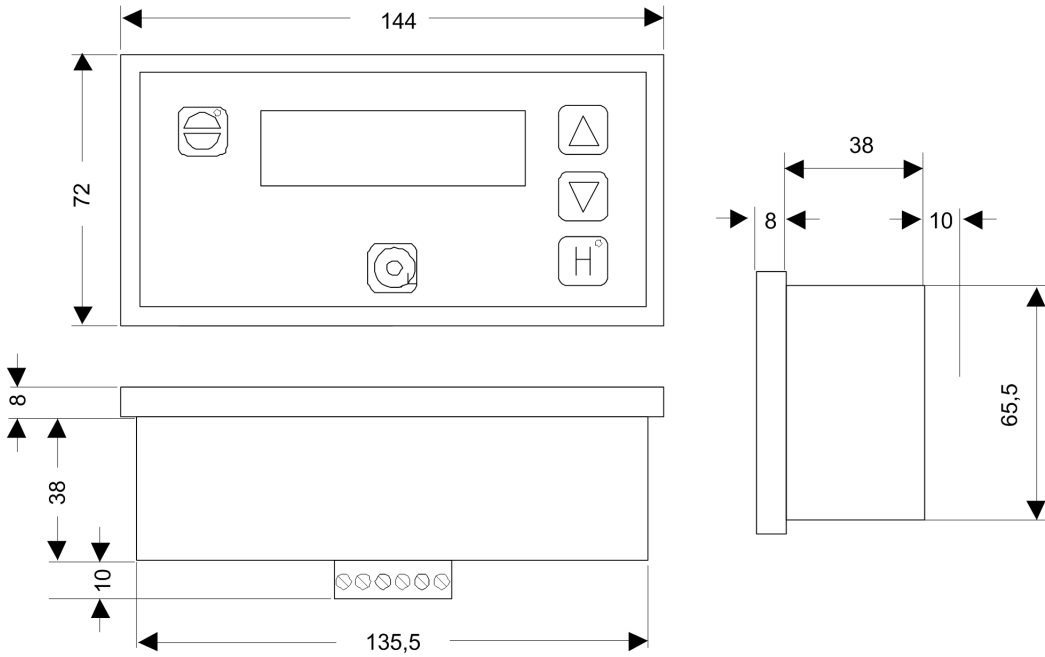


Fig. 4 Maßbild Kundeninterface ETAMATIC OEM / ETAMATIC S OEM

Technische Daten ETAMATIC OEM / ETAMATIC S OEM

| Dimensionen | |
|----------------------------|--|
| Maße (HxBxT) | 94x256x144 mm |
| Gewicht | 3,5 kg |
| Eingangsdaten | |
| Spannungsversorgung | von 115 V -15 % bis 230 V +10 % 50 oder 60 Hz Verwendung nur in geerdeten Netzen! |
| Leistungsaufnahme | ca. 50 VA |
| Analogausgänge | |
| Analogausgänge | 16 Analogausgänge 230 V 1 analoger Ausgang (ETAMATIC S) |
| Stellausgänge | 4 |
| Stetiger Stellausgang | Bürde: 4 ... 20 mA < 600 Ω |
| Analogeingänge | |
| Analogeingänge | 3 Analogeingänge (alle potenzialfrei) |
| Bürde | 100 Ω |
| Rückführeingänge | Rückführung DPS Potentiometer 5 k Ω oder Stromsignal 0/4 ... 20 mA (ETAMATIC S Kanal 1). Optional: Direktaufschaltung Namurgeber (ETAMATIC S) |
| Auflösung je Analogeingang | 999 Punkte, 10 Bit |
| Drei-Punkt-Schritt | Laufzeit der Stellantriebe: min. 30 s Verwendbare Stellantriebe: Stellantrieb 6 Nm 60 s Laufzeit auf 90° Ident.nr.: 662R2127 Stellantrieb 20 Nm 60 s Laufzeit auf 90° Ident.nr.: 662R2111 Stellantrieb 30 Nm 60 s Laufzeit auf 90° Ident.nr.: 662R2112 Stellantrieb 40 Nm 60 s Laufzeit auf 90° Ident.nr.: 662R2121 Andere Stellantriebe nur nach Freigabe durch LAMTEC. Stromaufnahme max. 50 mA Dauerstrom/Anlaufstrom. |
| Digitalausgänge | |
| Digitalausgänge | Hauptgas 1, Hauptgas 2, Ölventile, Zündventile, Zündtrafo, Lüfter, Ölpumpe, Störung |

Technische Daten ETAMATIC OEM / ETAMATIC S OEM

| Digitaleingänge | |
|-------------------------|--|
| Digitaleingänge | 14 Digitaleingänge 24 V |
| Digitale Signaleingänge | Durch die Selbsttests der ETAMATIC darf die parasitäre Kapazität der an die digitalen Eingänge angeschlossenen Leitungen 2,2 µF nicht überschreiten. Die Leitungslänge ist begrenzt auf: 100 m bei ETAMATIC und 10 m bei ETAMATIC OEM Da die digitalen Eingänge mit 24 VDC betrieben werden, müssen Schaltkontakte verwendet werden, die für diese Spannung geeignet sind (Hartsilber- oder Goldkontakte). |

| Merkmale | |
|--|---|
| Anzeige | Kundeninterface über LSB |
| Lastvorgabe | <ul style="list-style-type: none">durch internen Lastregler IstwertHandbetrieb über DPS Signal möglichexterner Lastregler (0/4 ... 20 mA) |
| Speicherung der Sollwerte und veränderbare Daten | In EEPROM typischerweise 20 Punkte, in der Regel 11 mit linearer Interpolation |
| Anzahl Kurvensätze | 2 (z.B. für Öl/Gas-Kombibrenner) |
| Anzahl der Programmierungen | unbegrenzt |
| Vorgabe des Betriebszustandes | durch internes Steuersignal |

| Schnittstellen | |
|-----------------------|---|
| Schnittstellen | <ul style="list-style-type: none">1 serielle Schnittstelle auf 25-pol. Sub-D-Buchse nur über LAMTEC Adapter (Dongle 663P0600) ansprechbar (RS232)1 Schnittstelle auf 9-polige Sub-D-Buchse LAMTEC SYSTEM BUS |
| Bus-Anbindung | Über 9-polige Sub-D-Buchse BUS Karte optional für die Systeme: <ul style="list-style-type: none">Interbus (Phoenix)PROFIBUS DPPROFINETModbus RTUEthernet |

| Einsatzbedingung | |
|-------------------------|----------------------|
| Zul. Umgebungsfeuchte | Klasse F, DIN 40 040 |

| Umweltbedingungen | | |
|--------------------------|------------------------|---|
| Betrieb | Zul. Temperaturbereich | 0 ... +60 °C (Betaung nicht zulässig) |
| Transport | Zul. Temperaturbereich | -25 ... +60 °C (Betaung nicht zulässig) |
| Lagerung | Zul. Temperaturbereich | -25 ... +60 °C (Betaung nicht zulässig) |
| Schutzart | nach DIN EN 60529 | IP40 |

Technische Daten ETAMATIC OEM / ETAMATIC S OEM

| Erweiterte Technische Daten | |
|---|--|
| ETAMATIC OEM mit internem Flammenfühler | Aufschaltbare Flammenfühlertypen: <ul style="list-style-type: none"> • FFS07 IR (Nachfolger für FFS05) • FFS08 IR (Nachfolger für FFS06) • FFS07 UV (Nachfolger für FFS05 UV) • FFS08 UV (Nachfolger für FFS06 UV) |
| 230 V-Einspeisung | Über diese Klemme werden alle am Steuergerät angeschlossenen Verbraucher versorgt. Sie ist bauseits mit max. 6 A Träge abzusichern. |
| Hauptgas 1 Kl. 68 | Kontakt zur Ansteuerung des gasstreckenseitigen Hauptgasventils max. 1 A ¹ , cos φ = 0,4 ... 1 |
| Hauptgas 2 Kl. 67 | Kontakt zur Ansteuerung des brennerseitigen Hauptgasventils max. 1 A*, cos φ = 0,4 ... 1 |
| Öl Kl. 66 | Kontakt zur Ansteuerung der beiden Ölventile max. 1 A*, cos φ = 0,4 ... 1 |
| Zündventile Kl. 65 | Kontakt zur Ansteuerung des oder der Zündventile max. 1 A*, cos φ = 0,4 ... 1 |
| Zündtrafo Kl. 64 | Kontakt zur Ansteuerung des Zündtrafos max. 1 A*, cos φ = max. 0,2 ... 1 |
| Lüfter (Brenner Start) Kl. 63 | Kontakt zur Ansteuerung des Lüftermotors und aller anderen Komponenten, die beim Start aktiviert werden müssen max. 1 A*, cos φ = 0,8 ... 1 |
| Störung Kl. 61 | Kontakt zur Meldung eines Störzustandes max. 0,5 A*, cos φ = 0,8 ... 1 |
| Zeiten | Vorlüftzeit einstellbar von 1 - 999 s Sicherheitszeit Betrieb: 1 s 1. Sicherheitszeit: Öl 4 s ² 1. Sicherheitszeit: Gas 3 s ^{**} 2. Sicherheitszeit: Öl 4 s ³ (bei Start ohne Zündbrenner = Sicherheitszeit) 2. Sicherheitszeit: Gas 3 s ^{***} (bei Start ohne Zündbrenner = Sicherheitszeit) |

- 1 Mehrere Kontakte sind über eine Sicherung zusammengeführt. Die Summe des Stroms darf den Sicherungswert nicht überschreiten.
- 2 Die jeweils geltenden Normen sind zu berücksichtigen, ebenfalls die Reaktionszeit des Flammenwächters = 1 s. Diese Zeit muss von den Vorgaben der Norm abgezogen werden.
- 3 Die jeweils geltenden Normen sind bei der Einstellung zu beachten
Falls kein Zündbrenner eingesetzt wird, enthält dieser Parameter die Sicherheitszeit.

HINWEIS

Durch einen zyklisch ablaufenden Selbsttest werden die Ausgänge mit einem Prüfstrom bis zu 9 mA beaufschlagt. Dieser Selbsttest erfordert, dass die Verbraucher direkt mit den Ausgängen verbunden sind. Falls das nicht gewährleistet werden kann, muss bei stehendem Brenner der Ausgang mit einer Prüflast verbunden werden, z.B. eine RC-Kombination mit 0,15 µF/220 Ω.



WARNUNG!

An den 230 V-Ausgängen der ETAMATIC OEM dürfen nur passive oder rückwirkungsfreie Geräte angeschlossen werden. Eine Einspeisung von 230 V über diese Klemmen auf das Gerät im Fehlerfall muss ausgeschlossen sein. Ein Schalten der Verbraucher am Ausgang durch den Prüfstrom muss ausgeschlossen sein.

Technische Daten ETAMATIC OEM / ETAMATIC S OEM

HINWEIS

Die Grenzen der technischen Daten müssen unbedingt eingehalten werden.

Bestellangaben

HINWEIS

Alle mit * gekennzeichneten Auswahlmöglichkeiten entsprechen der Standardauswahl.

| Bezeichnung / Typ | Bestell-Nr. |
|---|----------------|
| ETAMATIC OEM | 66301... |
| A 10 – FLAMMENÜBERWACHUNG | Auswahl |
| EXTERNE FLAMMENÜBERWACHUNG ÜBER DIGITALEINGANG | 0 |
| INTEGRIERTE FLAMMÜBERWACHUNG für Netzfrequenz 50 Hz Zusätzlich erforderlich: Flammenfühler FFS07 Bestell-Nr: 659D21 oder Flammenfühler FFS08 Bestell-Nr: 659D31, sowie entsprechende Halterung | 1 |
| INTEGRIERTE FLAMMENÜBERWACHUNG für Netzfrequenz 60 Hz Zusätzlich erforderlich: Flammenfühler FFS07 Bestell-Nr: 659D21 oder Flammenfühler FFS08 Bestell-Nr: 659D31, sowie entsprechende Halterung | 2 |
| A 20 – WITTERUNGSFÜHRUNG/STANDBY-BETRIEB | Auswahl |
| OHNE WITTERUNGSFÜHRUNG/STANDBY-BETRIEB | 0* |
| WITTERUNGSFÜHRUNG LEISTUNGSREGLER STROM 4 ... 20 mA PASSIV | 1 |
| WITTERUNGSFÜHRUNG LEISTUNGSREGLER PT100 BIS 320 °C | 2 |
| WITTERUNGSFÜHRUNG LEISTUNGSREGLER POTENTIOMETER 5 k Ω | 3 |
| 2. KORREKTUREINGANG "STROM" | 4 |
| STANDBY-BETRIEB BEI INTEGRIERTEM LEISTUNGSREGLER | 5 |
| STANDBY-BETRIEB, AKTIVIERUNG über FELDBUS | 6 |
| STANDBY-BETRIEB, AKTIVIERUNG über LSB Zusätzlich erforderlich: LSB-Modul mit 4 Digitalausgängen, Bestell-Nr. 663R4028, LSB-Adresse "31" LSB-Anschlusskabel, Bestell-Nr. 663R0421N, Länge bei Bestellung bitte angeben | 7 |
| A 30 – STELLAUSGÄNGE/STELLUNGSRÜCKMELDUNG | Auswahl |
| 4 x DREI-PUNKT-SCHRITT STELLAUSGANG | 000 |
| 3 x DREI-PUNKT-SCHRITT STELLAUSGANG und 1x STETIGER AUSGANG 4 ... 20 mA, RÜCKFÜHRUNG 4 ... 20 mA | 001 |
| 2 x DREI-PUNKT-SCHRITT STELLAUSGANG und 2x STETIGER AUSGANG 4 ... 20 mA, RÜCKFÜHRUNG 4...20 mA Zusätzlich erforderlich: LSB-Modul mit 4 Analogausgängen 0...20 mA, Bestell-Nr. 663R4029, LSB-Adresse "11" LSB-Anschlusskabel, Bestell-Nr. 663R0421N, Länge bei Bestellung bitte angeben Klemme mit 120 Ω Parallelwiderstand 663R1192 Kann zur Stellungsrückmeldung für LAMTEC-Stellantriebe mit elektronischer Regelung verwendet werden | 004 |
| 4 x DREI-PUNKT-SCHRITT STELLAUSGANG und AUSGABE DER INTERNEN LAST | 005 |
| 4 x DREI-PUNKT-SCHRITT und KURVENSPEZIFISCHE UMSCHALTUNG KANAL 1 AUF 0/4 ... 20 mA | 010 |

Technische Daten ETAMATIC OEM / ETAMATIC S OEM

| A 30 – STELLAUSGÄNGE/STELLUNGSRÜCKMELDUNG | Auswahl |
|--|----------------|
| 2 x DREI-PUNKT-SCHRITT STELLAUSGANG und 2 x STETIGER AUSGANG 4 ... 20 mA, RÜCKFÜHRUNG 4 ... 20 mA und KURVENSPECIFISCHE UMSCHALTUNG KANAL 1 AUF 0/4 ... 20 mA Zusätzlich erforderlich: LSB-Modul mit 4 Analogausgängen 0...20 mA, Bestell-Nr. 663R4029, LSB-Adresse "11" LSB-Anschlusskabel, Bestell-Nr. 663R0421N, Länge bei Bestellung bitte angeben Klemme mit 120 Ω Parallelwiderstand 663R1192 | 011 |
| 3 x DREI-PUNKT-SCHRITT STELLAUSGANG und 1 x STETIGER AUSGANG 4 ... 20 mA RÜCKFÜHRUNG DREHZAHL, 2-LEITERTECHNIK NAMUR, BEREICH 175 ... 4.200 IMP/MIN | 021* |
| 3x DREI-PUNKT-SCHRITT STELLAUSGANG und 1 x STETIGER AUSGANG 4 ... 20 mA RÜCKFÜHRUNG DREHZAHL, 2-LEITERTECHNIK NAMUR, BEREICH 355 ... 8.430 IMP/MIN | 022 |
| 3 x DREI-PUNKT-SCHRITT STELLAUSGANG und 1 x STETIGER AUSGANG 4 ... 20 mA RÜCKFÜHRUNG DREHZAHL, 2-LEITERTECHNIK NAMUR, BEREICH 15 ... 440 IMP/MIN | 023 |
| 3 x DREI-PUNKT-SCHRITT STELLAUSGANG und 1 x STETIGER AUSGANG 4 ... 20 mA RÜCKFÜHRUNG DREHZAHL, 2-LEITERTECHNIK NAMUR, BEREICH 45 ... 1.320 IMP/MIN | 024 |
| 3 x DREI-PUNKT-SCHRITT STELLAUSGANG und 1 x STETIGER AUSGANG 4 ... 20 mA RÜCKFÜHRUNG DREHZAHL, 3-LEITERTECHNIK INDUKTIV, BEREICH 175 ... 4.200 IMP/MIN | 21D |
| 3 x DREI-PUNKT-SCHRITT STELLAUSGANG und 1 x STETIGER AUSGANG 4 ... 20 mA RÜCKFÜHRUNG DREHZAHL, 3-LEITERTECHNIK INDUKTIV, BEREICH 355 ... 8.430 IMP/MIN | 22D |
| 3 x DREI-PUNKT-SCHRITT STELLAUSGANG und 1 x STETIGER AUSGANG 4 ... 20 mA RÜCKFÜHRUNG DREHZAHL, 3-LEITERTECHNIK INDUKTIV, BEREICH 15 ... 440 IMP/MIN | 23D |
| 3 x DREI-PUNKT-SCHRITT STELLAUSGANG und 1 x STETIGER AUSGANG 4 ... 20 mA RÜCKFÜHRUNG DREHZAHL, 3-LEITERTECHNIK INDUKTIV, BEREICH 45 ... 1.320 IMP/MIN | 24D |
| 2 x DREI-PUNKT-SCHRITT STELLAUSGANG und 2 x STETIGER AUSGANG 4 ... 20 mA RÜCKFÜHRUNG FÜR 1. STETIGEN AUSGANG: DREHZAHL, 2-LEITERTECHNIK NAMUR, BEREICH 175 ... 4.200 IMP/MIN Zusätzlich erforderlich: LSB-Modul mit 4 Analogausgängen 0 ... 20 mA, Bestell-Nr. 663R4029, LSB-Adresse "11" LSB-Anschlusskabel, Bestell-Nr. 663R0421N, Länge bei Bestellung bitte angeben Klemme mit 120 Ω Parallelwiderstand 663R1192 Kann zur Stellungsrückmeldung für LAMTEC-Stellantriebe mit elektronischer Regelung verwendet werden. | 031 |
| 2 x DREI-PUNKT-SCHRITT STELLAUSGANG und 2 x STETIGER AUSGANG 4 ... 20 mA RÜCKFÜHRUNG FÜR 1. STETIGEN AUSGANG: DREHZAHL, 3-LEITERTECHNIK INDUKTIV, BEREICH 175 ... 4.200 IMP/MIN Zusätzlich erforderlich: LSB-Modul mit 4 Analogausgängen 0 ... 20 mA, Bestell-Nr. 663R4029, LSB-Adresse "11" LSB-Anschlusskabel, Bestell-Nr. 663R0421N, Länge bei Bestellung bitte angeben Klemme mit 120 Ω Parallelwiderstand 663R1192 Kann zur Stellungsrückmeldung für LAMTEC-Stellantriebe mit elektronischer Regelung verwendet werden. | 31D |

| A 40 – KUNDENKENNUNG | Auswahl |
|-----------------------------|----------------|
| STANDARD | S* |

| A 50 – STECKERSATZ | Auswahl |
|--|----------------|
| STECKERSATZ "SCHRAUBKLEMMEN" STANDARD steckbare Klemmen, Kabeleinführung gerade, Schraubanschluss 90° abgewinkelt | S* |
| STECKERSATZ "SCHRAUBKLEMMEN" INVERTIERT steckbare Klemmen, Kabeleinführung 90° abgewinkelt, Schraubanschluss gerade | INV |
| STECKERSATZ "FEDERKRAFTKLEMMEN" steckbare Klemmen, Kabeleinführung und Federkrafthebel gerade | FED |
| OHNE STECKERSATZ | 0 |

Technische Daten ETAMATIC OEM / ETAMATIC S OEM

A 60 – AUSGANG STÖRRELAIS

Auswahl

ARBEITSSTROMPRINZIP

AP*

RUHESTROMPRINZIP

RP

A 70 – OPTIONEN

Auswahl

OHNE OPTIONEN

00*

FLIEGENDE KURVENUMSCHALTUNG INNERHALB EINES BRENNSTOFFS**

01

A 80 – SONDERKONFIGURATION

Auswahl

OHNE SONDERKONFIGURATION

z0*

KONFIGURATION NACH AUFTRAG

01

** Nur für ETAMATIC mit 2 x Öl oder 2 x Gas Kurvensatz

Zulassungen



Die Angaben in dieser Druckschrift gelten vorbehaltlich technischer Änderungen.



LAMTEC GmbH & Co. KG

Josef-Reiert-Straße 26

69190 Walldorf

GERMANY

Telefon: +49 (0) 6227 6052-0

Telefax: +49 (0) 6227 6052-57

info@lamtec.de

www.lamtec.de

